



Sd.Kfz. 251/1 Ausf. C

Stuka Zu Fuss

AFV Club

Art. AF 35091

scala 1/35

di Gabriele Pellicciari e Basso



Il kit della AFV CLUB riproduce lo Sd.Kfz.251/1 Ausf. C, in particolare la versione lanciarazzi è decisamente bello. Solo il kit della Dragon risulta superiore per alcuni dettagli. Come tutti i modelli della casa Taiwanese anche questo kit non ha imprecisioni di stampa, come ritiri e bave. Dato che la AFV ha già riprodotto tutte, o quasi, le varie versioni di questo ottimo e versatissimo semicingolato tedesco, è inutile descrivervi ogni singola stampata del kit perché lo avrete già visto o in un negozio o da un vostro amico modellista. Parlerò invece solo del sistema di lancio dei razzi che, a mio avviso, è riprodotto molto bene. La texture del legno dei supporti dei razzi non è molto convincente per la sua finezza e potrebbe esserci il rischio di una sua scomparsa con la prima mano di colore. Chi se la sente potrebbe provare a ripassarla con il pirografo. Per quanto riguarda i razzi la scatola ve ne offre di due dimensioni, grande e piccola, riproducendo il diverso tipo di testata esplosiva. I razzi vengono resi più realistici con l'aggiunta di parti fotoincise nella parte finale. Particolarmente accurato è il sistema di alzo dei razzi con un ottimo lavoro di dettaglio: è persino visibile l'arco graduato per impostare la traiettoria balistica dei razzi.

Per concludere il foglio delle decals offre la possibilità di ambientare questo mezzo in tre teatri operativi differenti: Tunisia 1943, in Francia nel 1942 e sempre nel 1942 sul fronte orientale. In ogni caso lo Stuka zu Fuss, letteralmente "Stuka appiedato", venne utilizzato dalle forze tedesche sino alla conclusione del conflitto. Perciò a voi la scelta.

Gabriele Pellicciari

Cenni storici
by Basso

Dopo la Campagna di Francia nel 1940, la fabbrica J.Gast KG di Berlino ricevette l'ordine di sviluppare un lanciatore per il *Wurfgerät 40* che fosse adattabile al veicolo corazzato Sd.Kfz 251. Il risultato fu una semplice struttura tubolare che serviva da lanciatore mobile per questo tipo di granata a razzo dal peso elevato.

I veicoli che trasportavano le *Wurfgeräte 40* vennero soprannominati *Stuka Zu Fuss* in virtù delle capacità simili a quelle del bombardamento aereo – un elevato potere esplosivo accoppiato alla mobilità. Data la scarsissima precisione il sistema d'arma venne largamente impiegato per il bombardamento di saturazione. Un' altro soprannome era "la vacca muggente", per il particolare gemito prolungato, simile ad un muggito. Tale soprannome, attribuito anche al *Nebelwerfer*, era diffuso, sembra, tra le truppe russe.

Ci furono numerosi veicoli *Stuka zu Fuss*, anche se il termine è associato di solito allo Sd.Kfz 251/1, per esempio i Renault UE francesi di preda bellica.

Per quanto riguarda lo Sd.Kfz 251/1 la struttura metallica con 6 razzi poteva essere montata su tutte le versioni di questo veicolo ricorrendo a semplici strumenti.

Il nome ufficiale del veicolo era *Sd.Kfz 251/1 Mittlere Schützenpanzerwagen mit "Wurfrahmen 40"*.

Il lanciatore poteva essere usato sia per il razzo da 280 mm con carica ad alto esplosivo, racchiuso in un supporto di legno, che il razzo da 320 mm che utilizzava anche un supporto metallico. Una combinazione diffusa era quella di utilizzare 5 razzi ad alto esplosivo ed 1 razzo incendiario. Il puntamento era effettuato spostando il veicolo nella direzione desiderata. I lanciatori avevano un alzo variabile tra i 5 ed i 40 gradi. La gittata massima era di 1.900 metri per le granate da 280 mm ad alto esplosivo e di 2.200 per il razzo incendiario da 320 mm. Il rateo di lancio per l'intera salva di razzi era di 10 secondi. Data la struttura aperta del veicolo i razzi potevano essere lanciati solo con l' equipaggio a distanza di sicurezza. Il lancio avveniva usando una scatola di controllo collegata con un cavo. Era generalmente in forza al 3° plotone della compagnia genieri corazzati (*Panzer pionier*).

Dati tecnici:

equipaggio: 7

peso: 9 tonnellate

armamento: 2 MG 34 con 2.010 colpi. 6 granate a razzo da 280 e 320 mm (5+1)

Corazzatura (ausf A-C):

sovrastuttura

frontale 10 mm/33°, laterale 8/35°, retro 8/40°

8/33° (ausf D)

Scafo:

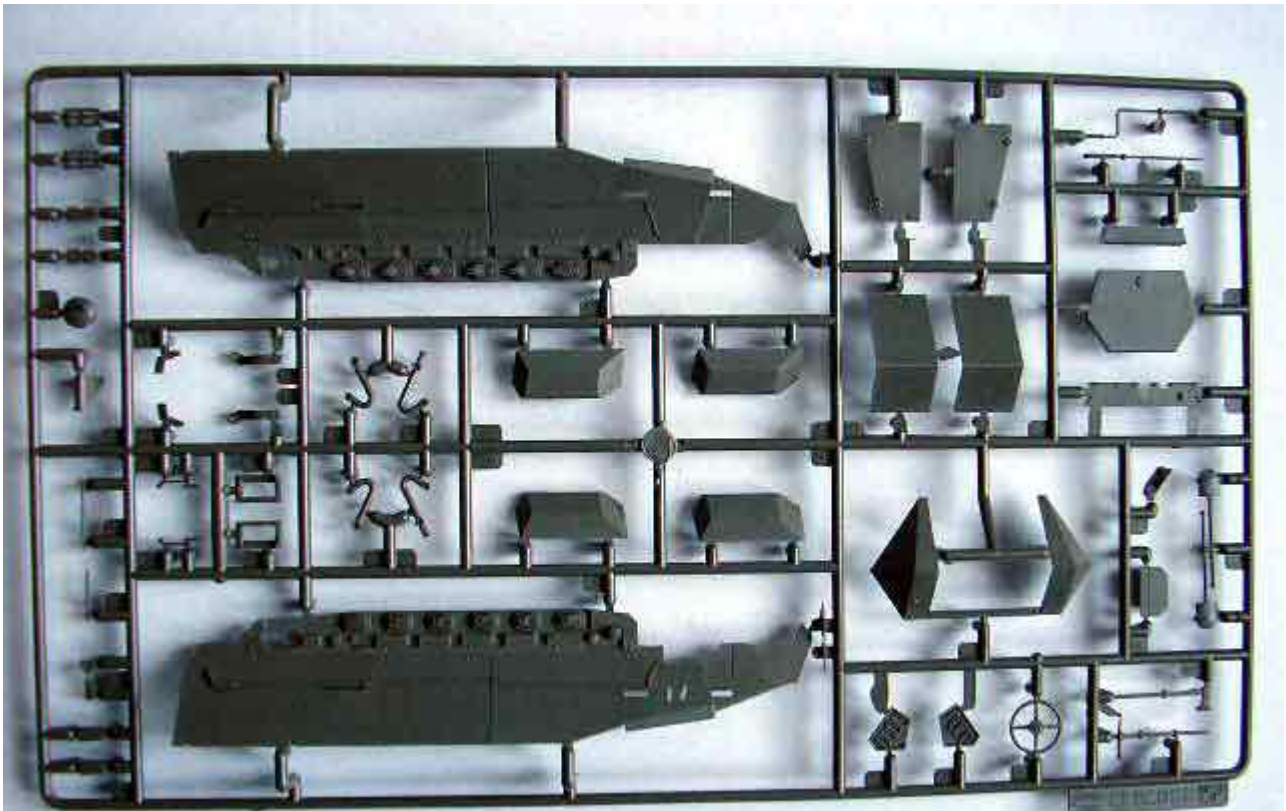
14.5 mm/21°, 8/35°, 6/90°

15.0 mm/22°, - , 8/33° (ausf D)

velocità: 53 km/h

raggio: 300 km

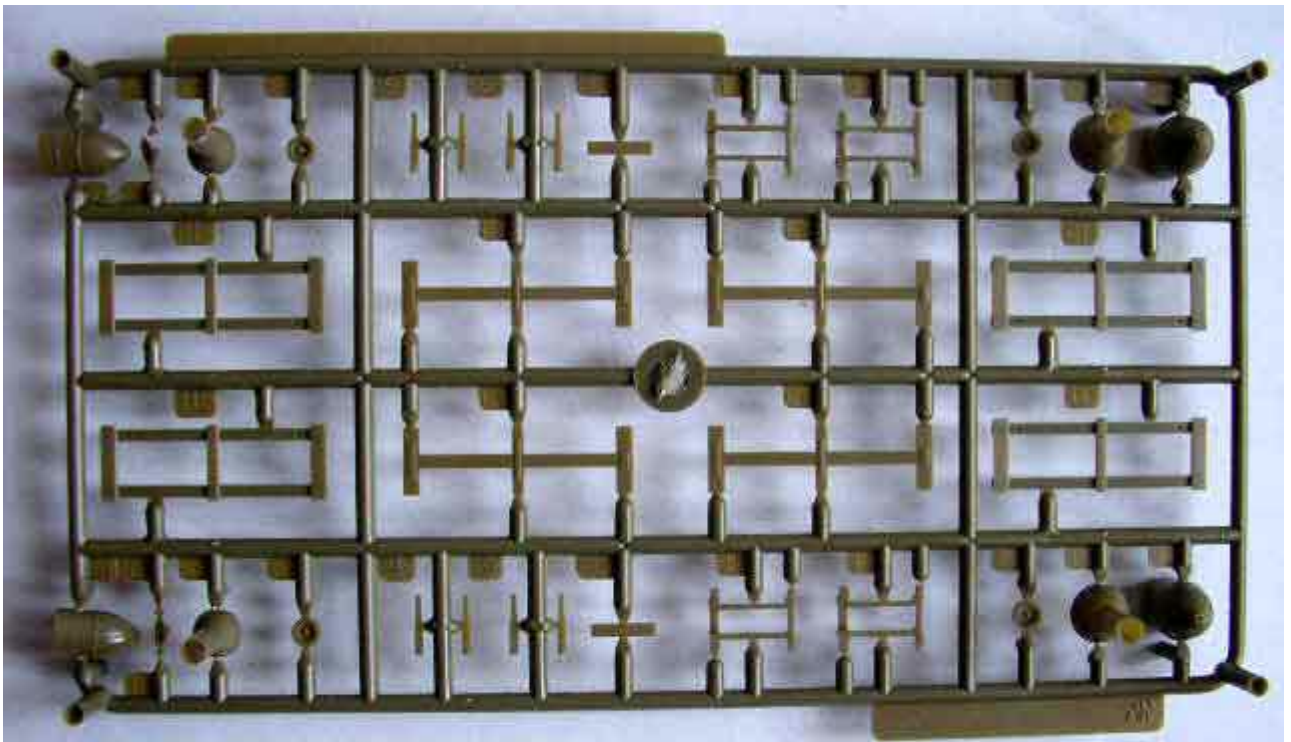
Fonti bibliografiche: P.Chamberlain, H.Doyle e T.L.Jentz "Encyclopedia of german tanks of WW 2", Arms and Armour, IV ediz, 2001



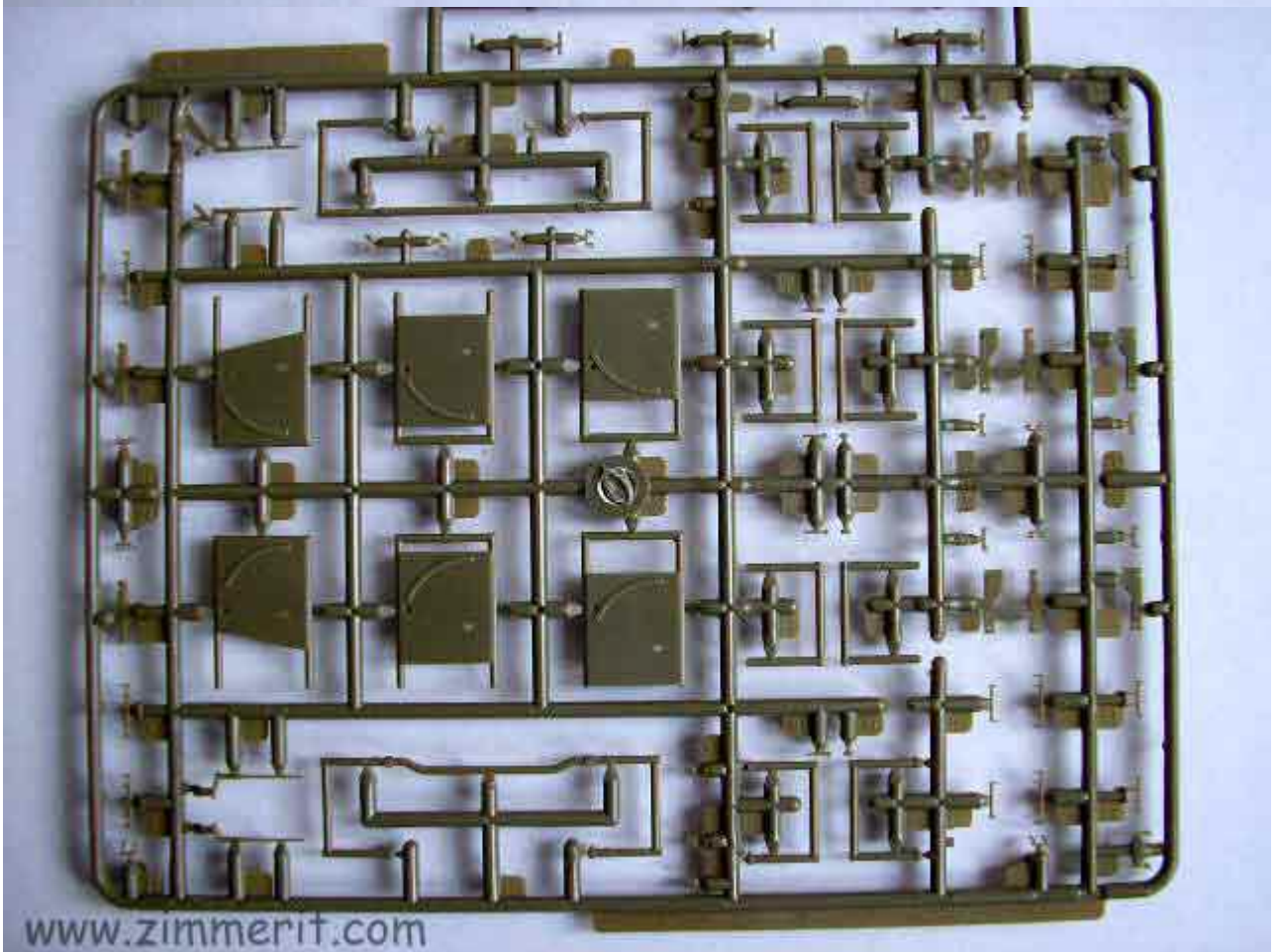
www.zimmerit.com



www.zimmerit.com

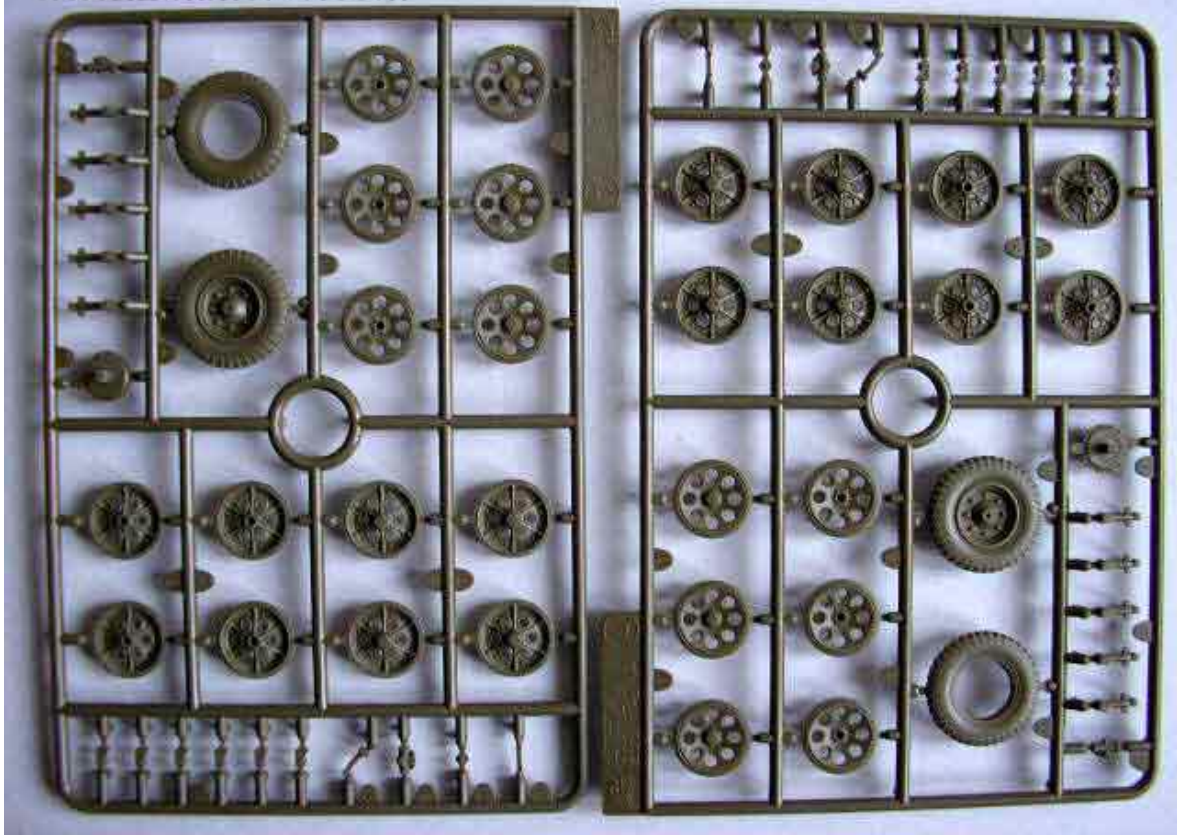


www.zimmerit.com

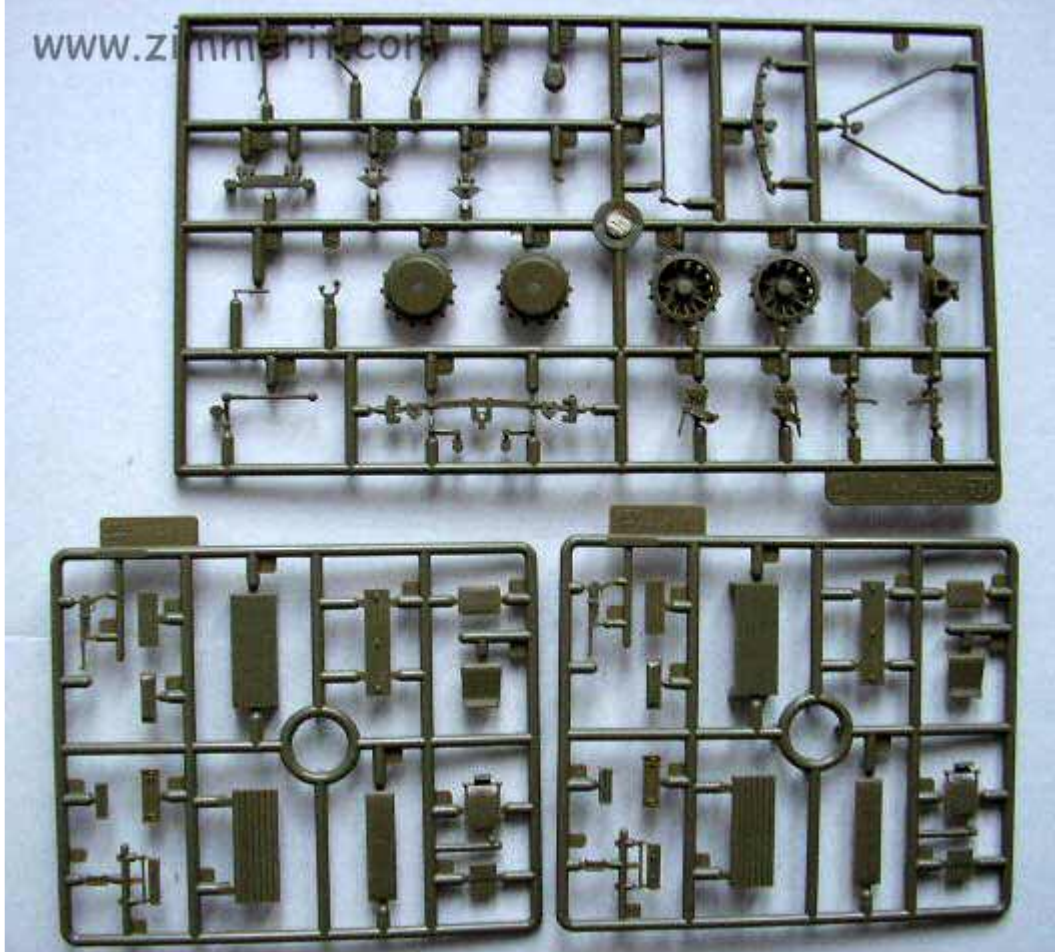


www.zimmerit.com

www.zimmerit.com



www.zimmerit.com



www.zimmerit.com

