



Kfz 2 Stoewer Radio Car

Plus Model
scala 1/35

di Flavio Mazzacurati e Bassho



La ceka Plus Model ritorna alle cronache modellistiche con questo kit dedicato alla piccola Stoewer Kfz. 2.

Aperto la confezione ci si trova davanti ad un modello stampato in 77 pezzi nella consueta resina gialla,

abbastanza morbida e priva di bolle ed imperfezioni, il dettaglio dei piccoli particolari appare molto buono, anche se la massima attenzione dovrà essere prestata nel manipolare le parti più sottili, ad esempio il telaio del parabrezza e il delicato chassis.

In una bustina separata troviamo poi una lastra di bellissime fotoincisioni utilissime a riprodurre i particolari più minuti, un acetato da sagomare per il parabrezza ed un foglio decal scarno ma bello che offre due connotazioni storiche :

- 1) panzergrenadier division der waffen SS "Totenkopf" - fronte orientale 1942 - livrea grigio panzer integrale .
- 2) wehrmacht, unità sconosciuta - fronte orientale 1943 - livrea grigio panzer integrale.

Inoltre vengono fornite due striscie di filo metallico per riprodurre i cablaggi della radio ecc ecc ... il modello fa la sua bella figura anche da scatola, ma si presta a diverse modifiche date le versioni di questa vettura operanti con wehrmacht e waffen SS durante gli anni di guerra, per le quali vi

lascio alle note storiche dell'amico Bassho.

Le istruzioni appaiono sufficientemente chiare ed esaurienti, anche se lavorando con il cianoacrilico l'attenzione non è mai troppa.

In conclusione un ottimo kit che prosegue nel solco già tracciato dalla plus model con la sua splendida serie di vetture e staff car della WW2, ed un soggetto interessante per quei modellisti che sentissero il bisogno di staccarsi (momentaneamente, eh...) dai soliti Tigre e Pantera.

Cenni storici

di Gian Luca De Simone (Bassho)

La Stower Typ 40 venne prodotta dal 1940 al 1943 dalla Stower Werke A.G di Stettino, società automobilistica fondata nel 1899. Nel 1931 la società produsse uno dei primi veicoli a trazione anteriore, la Greif Junior. Nel 1939, con lo scoppio della 2° GM, la Stower venne convertita alla produzione bellica per la Wehrmacht, nello specifico dei veicoli di classe LEPKW – Leichter Einheits Personenkraftwagen, ossia veicoli da trasporto leggeri. Nello specifico la Stower produsse veicoli 4x4 Typ 40, R200 Spezial ed R180 Spezial.

La produzione della Typ 40 coprì il periodo dal 1940 al 1943. A partire dal 1944 la Stower affiancò la NSU nella produzione del celebre sd.Kfz Kettenkrad. La produzione e l' esistenza stessa della Stower terminarono con l' occupazione di Stettino da parte delle truppe sovietiche nel 1945.

La Stower realizzò 4.700 esemplari della Typ 40 e rispettivamente 800 della R180 (dal 1936 al 1938) e 2000 della R200 (dal 1938 al 1940).

Le varianti del Typ 40 secondo le specifiche della Wehrmacht furono:

Kfz. 1, veicolo base a 4 posti

Kfz.2, veicolo trasmissioni a 3 posti.

Kfz.2/40 – veicoli manutenzione/riparazione.

Kfz.3, veicolo da ricognizione leggera a 4 posti con cassone posteriore.

Kfz.4, veicolo a 3 posti armato di MG34 o 42.

La Typ 40 venne impiegata sino alla fine della guerra su tutti i fronti.

Dati tecnici:

lunghezza: 3.900 mm

larghezza: 1.690 mm

altezza: 1.900 mm

Motore: Stower AW2 da 50 hp/3.600 rpm

Peso: 1.700 kg

Velocità massima: 80 km/h

Capacità serbatoio: 50+10 l.

Consumi: 17 l x 100 km (su strada) – 25 l x 100 km (fuori strada)

Capacità di guado: 700 mm

Bibliografia:

Reinhard Frank, "Personenkraftwagen der Wehrmacht", Karl Mueller Verlag.