



CARRO L - Carri leggeri, semoventi e derivati

di Andrea Tallillo, Antonio Tallillo e Daniele Guglielmi



di Paolo Crippa

Quest'ultima pubblicazione del Gruppo Modellistico Trentino nasce dalla penna dei fratelli Andrea ed Antonio Tallillo e di Daniele Guglielmi, nomi che rappresentano ormai una garanzia per quanto riguarda lo studio e la conoscenza dei mezzi corazzati italiani.

Il testo è degno erede dell'unico libro dedicato agli L6/40, pubblicato oltre trent'anni fa da Benvenuti e Colonna. Questa nuova opera analizza, in 120 pagine, la genesi e l'evoluzione dell'unico vero carro leggero italiano della Seconda Guerra Mondiale, con dovizia di particolari, ed il suo impiego nei diversi fronti di guerra, sotto le insegne del Regio Esercito, della Repubblica Sociale Italiana, delle forze armate tedesche e jugoslave e, per finire, il termine della sua breve carriera presso le rinate Forze Armate italiane del dopoguerra. L'analisi non si limita alla descrizione tecnica e storica del solo carro L6/40, ma passa anche in rassegna il semovente da 47/32 realizzato sullo stesso scafo e tutti i derivati del piccolo blindato, sia quelli prodotto in serie che quelli sperimentali.

Accompagnano il testo numerose fotografie, molte delle quali inedite, non solo d'epoca, infatti è presente una interessante rassegna dei pochi esemplari tutt'ora conservati (uno dei quali in Italia). Tavole in bianco e nero con profili, mimetiche e contrassegni, disegni in scala, dettagli

uniformologici ed interessanti appendici completano il libro, descrivendo dettagli relativi ad aspetti spesso trascurati, ma non secondari, che permettono al lettore di crearsi un quadro completo sull'argomento.

Un libro insomma che soddisferà l'appassionato di storia militare ed offrirà al modellista numerosi spunti per nuove realizzazioni, magari utilizzando i kit recentemente prodotti dedicati proprio alle italiane "scatolette".

Edito da GMT - Gruppo Modellistico Trentino (Trento) - prezzo di copertina 18,00 euro.